# 仙台城石垣被害調查1次報告

# The first report on stonewall failure of Aobajyo-castle in Sendai

深川 良一(ふかがわ りょういち)
 立命館大学理工学部 教授
 酒匂 一成(さこう かずなり)
 立命館グローバルイノベーション研究機構准教授
 台蔵 憲 (だいぞう あきら)
 立命館大学大学院博士後期課程

#### 1. 調査概要

仙台城 (青葉城)は、1601 年伊達政宗によって築城 されたもので、以降代々の伊達家当主によって改築が 重ねられ、明治維新のころまでは創建当時の建物も多 数残っていた。残念ながら、その後のたび重なる戦乱 などで建物はほぼすべて消失した。本丸等を取り囲む 石垣も地震のたびに崩壊したが、直ちに修復、拡張が なされており、一部には創建当時のものがそのまま残 されている。今回の地震でも多くの箇所で石垣が崩壊 したが、早急な復旧が期待されており、復旧対策のた めの調査が喫緊の課題となっていた。また、石垣近く を通る市道は、市民にとっては重要な生活道路となっ ていたが、今回の石垣崩壊を受けて、現在は全面通行 禁止となっている。1 日も早い通行禁止解除が期待さ れている。

以上のような背景のもとで今回の調査を実施した。 [調査目的]:今回東北地方太平洋沖地震によって崩壊 した青葉城石垣について、石積方法の相違による崩壊 状態、できうれば過去の遺跡としての断面状態を調査 し、現況を原位置調査することにより、その崩壊個所 を含めた危険個所での緩み領域、自立領域および地山 領域を特定し、安全に調査、作業を行う手法を創出す る。また、調査結果をもとに今回の地震動が石垣の安 定性に及ぼした影響、今後の石垣改修対策について検 討する。

なお、「仙台城」は正式名称であるが、一般には「青

大北 耕三(おおきた こうぞう)
㈱大北耕商事代表取締役
近藤 巧 (こんどう たくみ)
(有)K&O Corporation
高尾 秀之(たかお ひでゆき)
㈱熊谷組

葉城」という呼称も良く知られている。
[調査日時]:2011年6月9日~6月10日
(6/8 夕刻陸路仙台市へ、6/11 朝陸路仙台より関西へ)
[調査箇所]:仙台市青葉区天守台青葉城址
[調査メンバー]:表-1に示す。

表-1 調査団構成

役割分担	氏名	所属
代表者	深川良一	立命館大学
団員	酒匂一成	立命館大学
	台蔵憲	立命館大学
	高尾秀之	(株)熊谷組
	大北耕三	㈱大北耕商事
	高森政和	㈱大北耕商事
	浜野邦彦	㈱大北耕商事
	近藤 巧	K&O corporation
	説田啓二	㈱ティーネット
オブザー	江橋信夫	SebaKMT Japan(株)
バー	名取 彰	(㈱立花マテリアル
	一瀬光明	(㈱立花マテリアル
	青野道夫	(株)サンコア

# 2. 石垣の被災状況

本調査では、青葉城跡本丸北西部の市道仙台城跡線 に沿う石垣(図-1)の被害状況について調査を行っ た。この区間は、宮城県護国神社が管理しており、現



図-1 本丸北西石垣配置図 1)

在、仙台市教育委員会文化財課と復旧に関して協議し ている段階である。本章では、各面における被災状況 を示す。

#### (1) A 面~B 面

A 面、B 面は、酉門へ繋がる石垣である。通常は、 一般公開されていない場所である。このあたりの石垣 は、高さが低く、これまでほとんど地震による被害を 受けておらず、古い石垣が残されている箇所である。 A 面においては、石垣の一部が崩壊している(写真-1)。また、B 面においては、B 面対岸の石垣の被害が 顕著であった。崩壊面においては、石垣の裏に楕円形 の栗石が詰められている状況が確認された。

(2) C面

C 面は、市道に沿って築かれた石垣で、図−2 に示 すように高さ 4~6m 程度の石垣である。C 面の石垣で は、全体に被害が広がっている。特に、石垣の高い C −D 面の出角周辺において、崩壊が生じている(写真 −3)。崩壊した石垣は、道路の一車線を塞いでおり、 現在、市道は通行止めとなっている。



写真-1 A面崩壊箇所(撮影:大沢氏)



写真-2 B面(市道を向いて撮影)(撮影:大沢氏)



写真-3 C面石垣崩壊個所(撮影:大沢氏)

### (3) D 面

D 面では、C−D 面の出角上部において崩壊が発生 し、それ以外の部分でも全体的に変状が見られた。写 真−4 に D 面の状況を示す。また、図−3 に D 面の被 災状況を示す。







図-3 D 面の被害状況(仙台市教育委員会文化財課提供図面に加筆)



写真-4 D 面石垣

### (4) E面

E面の石垣は、今回の調査範囲で最も長い面である。 過去に何度も被災し、その都度補修されてきた箇所で ある。図-4にE面の石垣を示す。図よりE面に向か って、左側の石垣が崩壊している。写真-5に崩壊し た箇所を示す。石垣の高さは、6~7m程度である。崩 壊は、3月11日の本震の際に発生し、その後の4月7 日の余震により、斜面の不安定土塊が崩壊した。崩壊 していない右側の面でも一部で孕んだ個所が見られ、



写真-5 E面の石垣の崩壊状況(撮影:大沢氏)

孕みの大きな個所の裏込め土の表面には、若干の陥没 が見られた。崩壊箇所の石垣の状態を見ると、石垣表 面が上部を向いて堆積していることから、石垣の中腹 部のやや下から崩壊が生じ、上部の石垣が後に続いて 崩壊したものと考えられる。崩壊箇所について、市道 を挟んで石垣と反対側の地形を見ると、崩壊箇所は谷 地形の箇所と一致しており、その箇所の市道にも沈下 や亀裂が見られた(写真-6)。一方で尾根地形の上に 築かれている部分においては、崩壊が生じていなかっ



図-4 E面の被害状況(仙台市教育委員会文化財課提供図面に加筆)



写真-6 E面前の市道

た。これは、盛土と切土箇所が E 面には存在し、石垣 の裏込め土および基礎地盤の強度が異なっているので はないかと考えられる。これまで、石垣の裏込め土お よび基礎地盤の本格的な調査が実施されていないため、 今回の調査では、E 面の崩壊、非崩壊箇所において、 サウンディング試験を実施した。調査方法および結果 については、次章以降に述べる。

(5) F、G 面

F、G面については、F-E面の出角上部の石垣が崩壊していた。また、両面とも若干の孕みと目地の拡大が見られ、特に、出角部分に変状が大きかった。



写真-7 Η 面の崩壊状況

## (6) H面

H 面では、面全体で崩壊が生じていた(写真-7)。 H 面付近の形状は、他の箇所に比べて複雑な形状になっており、特に、G-H 面や H-I 面の出角部分において石垣の目地が拡大した部分が多く見られた。

# (7)I、J 面

I、J 面では、崩壊は生じていないが、I−H 面の出 角に石垣のずれが見られ、上部の石垣が不安定な状態 であった。また、I 面全体に若干の孕みが見られた。

### 3. NSWS(Nippon Screw Weight System)

本調査では原位置試験機の一種である NSWS<sup>2)</sup>(写



写真-8 NSWS





写真-9 スクリュ ーポイント

写真-10 BSP

真−8)を用いて石垣周辺の地盤構造を調査した。
NSWS はスウェーデン式サウンディング試験(SWS 試験)を基として、試験手順を自動化した装置であり、
載荷方法を従来の重錘から、空油圧を利用した機構へと変更したものである。そのため、鉛直下向き以外の角度での計測も可能である。本試験機では急速にロッドが沈下する場合、貫入を一時停止して載荷を0からかけ直すことで、空洞などの地盤の弱部を捉えることができる。また、礫が多くて貫入が難しい地点ではスクリューポイント(写真-9)の代わりに BSP(写真-10)と呼ばれる先端部が用いられる。

試験手順は従来の SWS 試験と同じように 2 段階で 行われる。第1段階では、載荷のみによる静的な貫入 を行う。このとき計測される値は、ロッドが地盤に貫 入する最も小さな荷重  $W_{sw}$ である。次に、最大荷重(規 定では 1000N)まで載荷してもロッドが貫入しない場 合には、第2段階として荷重と回転による貫入を開始 する。最大荷重を掛けた状態でロッドを一定速度で回 転させ、3.8cm 貫入するのに必要な半回転数(従来型 では 25cm)を計測する。そしてこれを 1m 当たりの 半回転数に換算した値 N<sub>sw</sub> が得られる。

NSWS による計測値の土質力学的解釈や計測値を 使って強度定数を推定する手法については、現在研究 が進められている段階であるため、今回の調査では、 NSWS による計測結果の整理には既往の N 値への換 算式を利用する。本報告で使用する稲田<sup>30</sup>による提案 式を次に示す。

$$N = 0.002W_{\rm sw} + 0.067N_{\rm sw} \tag{1}$$

$$N = 0.003W_{\rm sw} + 0.05N_{\rm sw} \tag{2}$$

ここで、(1)式は砂質土用の換算式、(2)式は粘性土用の 換算式である。なお、本報告では特に(2)式を使って換 算 N 値を算定する。しかしながら、NSWS による計測 結果について上記2式で算定した換算 N 値と標準貫入 試験(SPT)で得られた N 値との整合性は今回の調査 現場では検証できないため、各計測における換算 N 値 は地盤の硬軟、締り具合を相対的に示すものである点 に注意されたい。

4. 石垣背後斜面および周辺地盤の調査結果の 速報

本調査では、NSWSによる鉛直計測と傾斜計測を利 用して、石垣の裏込め土と石垣下の基礎地盤について 原位置試験を実施した。計測を実施した位置は、E 面 に位置する石垣の中で、東北地方太平洋沖地震で崩壊 が発生した個所と、崩壊が生じていない非崩壊部と判 断される個所の2個所について、それぞれ断面状態を 推定できるように決定した。本報告では、計測データ の一部の紹介とそれに基づく石垣崩壊への影響につい て考察する。

#### (1) 崩壊部

崩壊部における原位置試験の結果を図-5 に、試験 条件を表-2 に示す。No.1-3 地点、No.1-5 地点、No.1-6 地点の計測結果より、石垣の裏込め土部分では、表層 に盛土と思われる比較的ゆるい地盤が続いており、深 さ約 4m において地山と思われる硬い層があることが 確認された。次に、崩壊したことによってむき出しに なった石垣裏の地盤(No.EH-6 地点、図-5)に機械 を設置し、裏込め土の貫入抵抗値の計測を試みたが、 約 1m 貫入したところで礫と思われる硬い物に当たり、



計測地点 先端 最大荷重 貫入角度 SP1000N 鉛直(90度) No.1 No.1-1 BSP 1000N 鉛直(90度) 鉛直(90度) BSP No.1-3 1000N No.1-5 BSP 1200N 鉛直(90度) No.1-6 BSP 700N 鉛直(90度) BSP 1500N 20度 No.1-7 BSP 1200N 鉛直(90度) No.EH-5 No.EH-6 BSP 1000N 鉛直(90度) 68度 No.EH-8 BSP 1000N

表-2 試験条件(崩壊部)

それ以上は貫入できなかった。また、石垣下の市道沿 いにおける計測(No.EH-5地点)では、地表面からお よそ 5.5mの深さから貫入抵抗が増加しはじめており、 ここが地山との境界であると思われる。そして、石垣 上の試験結果と合わせて地山との境界を推定すると、 崩壊した石垣が築かれていた位置の真下は、地山の勾 配が急な部分であり、地山の上に約2m程度の盛土が 施され、石垣が積まれたのではないかと考えられる。

## (2) 非崩壊部

非崩壊部における原位置試験の結果を図-6 に、試 験条件を表-3 に示す。石垣上で鉛直に計測した結果 (No.2 地点、No.2-1 地点)から、深さ約 5m で地山 と思われる非常に硬い層を検出しており、その層は、 石垣の奥に向かって緩やかに上っている。また、市道 沿いの No.EH-9 地点の計測結果より、地表面から約 3m の深さに地山と思われる硬い地盤が確認された。 崩壊部と同じように地山の位置を推定すると、石垣下 の盛土は非常に薄い(あるいは無い)と思われる。こ のことから、市道下より石垣にかけて尾根地形が続い ている場所に、切土(あるいは若干の盛土)によって





図-8 No.1-5 地点(崩壊部)と No.2-1 地点(非崩壊部)の試験結果



No.EH-9(非崩壊部)の試験結果

7 E.				]]	
図-7	No.1-6	地点	(崩壊部)	と	义
No.2 地	点(非崩	懐部)の	D試験結果		N

表-3 試験条件(非崩壊部)

計測地点	先端	最大荷重	貫入角度
No.2	BSP	700N	鉛直(90度)
No.2-1	BSP	1200N	鉛直(90度)
No.2-2	BSP	1000N	45 度
No.EH-1	BSP	1200N	水平(0度)
No.EH-2	BSP	1200N	45 度
No.EH-3	BSP	1200N	45 度
No.EH-4	BSP	1200N	45 度
No.EH-9	BSP	1000N	鉛直(90度)

地盤を造成し、石垣を築いたと推測される。

本報告では計測結果の掲載は割愛したが、石垣下の 三個所(No.EH-2 地点, No.EH-3 地点、No.EH-4 地 点)で地表面から石垣に向けて傾斜角度 45 度で貫入 させたところ、深くても 1m 程度で礫と思われる硬い 物に当たり、それ以上の貫入は不可能であった。そし て、石垣の隙間から裏込め土の強度を調べるために水 平計測を実施してみた結果、1m 程度貫入したところ で礫らしきものに当たり貫入しなくなった。以上から、 石垣周囲の状況として、石垣下の表層部には玉石のよ うなものが敷き詰められており、石垣の裏には崩壊個 所や過去の修復工事で確認されているように、裏込め のぐり石が入っていると考えられる。

(3) 崩壊部と非崩壊部の比較

石垣の裏込め土部分について、崩壊部と非崩壊部の 調査結果のうち、同じ最大荷重を試験条件として設定 したものを比較する。図-7 に最大荷重を 700N に設 定して実施した、崩壊部 No.1-6 地点と非崩壊部 No.2 地点の計測結果を示す。図より、非崩壊部の方が崩壊 部に比べて相対的に高い貫入抵抗を示していることが わかる。最大荷重を 1200N とした場合(図-8 を参照) についても、特に表層部分において非崩壊部の方が硬 い層を有しており、今後裏込め土の硬さが崩壊の有無 に影響した可能性について検討する必要があると思わ れる。

次に、石垣下の基礎地盤の貫入抵抗値の比較を図-9 に示す。図より、地表面近くでは両者の抵抗値はほ ぼ一致しているが、非崩壊部では地表面から約3mで、 崩壊部では約5.5mで地山表層と思われる層が確認で き、崩壊部の弱層の方が厚いことがわかる。

## 5. 仙台城周辺斜面の被災状況

仙台城公園は、石垣のみでなく、周辺の斜面でも大 規模な崩壊が発生していた。仙台城公園から東側、広 瀬川を望む方向は、もともと 60m にもおよび急崖とな っているが、今回の地震動でも大規模崩壊が発生した



図-10 青葉城公園急崖の地層構成4)



写真-11 高さ 60m にも及ぶ急崖の大規 模崩壊

(写真-11参照)。

急崖の地層構成を図-10 に示す。地層の半分ほど は火砕流堆積物より成っており、外見上は南九州に広 く分布するシラスと似たような印象を与える。

大規模崩壊の発生した公園の端部では、広い範囲で 亀裂が発生しており、立ち入り禁止となっていたが、 今後のさらなる崩壊の発生が懸念された。今後何らか の対応が必要になるものと思われる。

### 6. まとめ

本報告では、東北地方太平洋沖地震によって崩壊し た仙台城の石垣について被害状況を調査した結果をま とめている。特に、被災個所の一部である E 面では、 石垣崩壊個所と非崩壊個所のそれぞれで NSWS を用 いた原位置試験を実施し、地盤の貫入抵抗値を計測し た。以下に結論を示す。

石垣は出角の上部や、過去にも崩壊したと思われる 部分などで崩壊が生じていた。特に E 面においては、 石垣を築く際の土の切り盛りが石垣の安定性に影響し た可能性を指摘できる。今後、石垣の出角部分の耐震 性、及び石垣周辺の地盤性状が石垣の安定性に及ぼす 影響についてさらに検討する必要がある。

次に、E 面の崩壊部と非崩壊部における NSWS を 用いた原位置試験の結果から、崩壊部裏込め部分は非 崩壊部に比べて高い貫入抵抗値を示しており、また崩 壊部では地山表層と思われる硬い地盤が深い位置にあ ることから、上記推測とも一致する。したがって、今 後の石垣改修においては周辺地盤の性状を詳細に調査 し、適切な対策を施す必要があろう。

今回の調査に当たり、宮城県護国神社権宮司・田中 於菟彦氏、青葉城資料展示館主任学芸員・大沢慶尋氏、 仙台市教育委員会文化財課・工藤哲司氏および佐藤淳 氏には大変お世話になりました。特に大沢氏には、事 前の意見交換、現地での調査業務に関するあらゆる相 談に対応して頂きました。ここに記して謝意を表しま す。

### 7. 参考文献

本丸北西面の石垣測量調査報告(第22次調査)資料
 近藤、大北:地盤内空洞自沈領域の詳細調査方法およびその調査機、地盤工学会誌、Vol.56、No.9、pp.30-31、2008.

 3) 稲田:スウェーデン式サウンディング試験結果の使用について、土と基礎、Vol.8、No.1、pp.13-18、1960.
 4) 東北大学植物園:青葉山の地質と地形 http://www.biology.tohoku.ac.jp/garden/geology.htm