

# 東北地方太平洋沖地震(11.3.11発生)

(株)高速道路総合技術研究所  
道路研究部 土工研究室

## 高速道路の被災状況(土工研究室で現地支援)

常磐自動車道 水戸IC～那珂IC(上り線)の被災状況(3月11日16時30分頃撮影)  
約150m※にわたって、路面の陥没と波打ちが発生  
※これまでの発表内容に誤りがあったので、修正しました。



(NEXCO東日本HP)



下り65.5kp 段差小

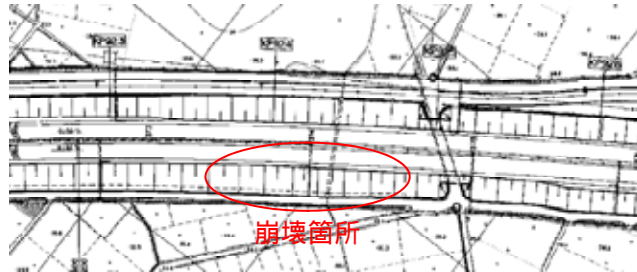


下り68.4kp 縦断クラック

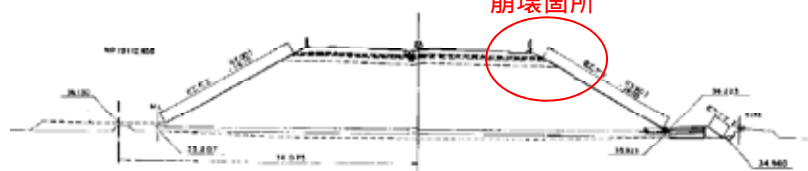


## 平面図・横断図

(平面図)

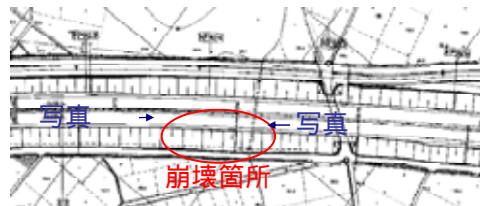


(横断図)



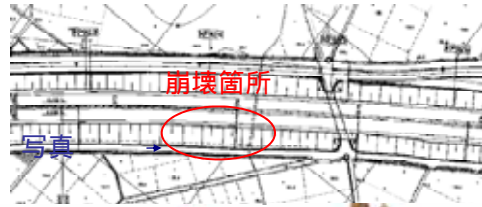
常盤自動車道上り92.4kpの走行車線約100m区間で崩落

## 高速道路被災地の状況写真 (3/12 ~ 14)



走行車線の崩壊の発生状況

## 高速道路被災地の状況写真 (3/12 ~ 14)



盛土のり尻部のフェンスが崩壊により変形

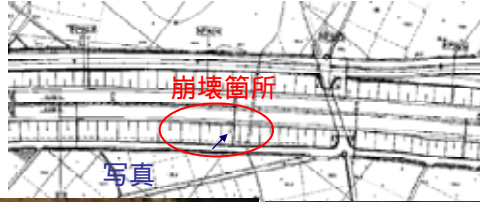
NEXCO総研

株式会社高速道路総合技術研究所  
Nippon Expressway Research Institute Co., Ltd.

## 92.4kp南側から全景



# 高速道路被災地の状況写真 (3/12 ~ 14)



盛土上部は砂質土、下部はローム層(水分含む)

NEXCO総研

株式会社高速道路総合技術研究所  
Nippon Expressway Research Institute Co., Ltd.

上り92.3kp BOX ブロック積み脇から墳砂



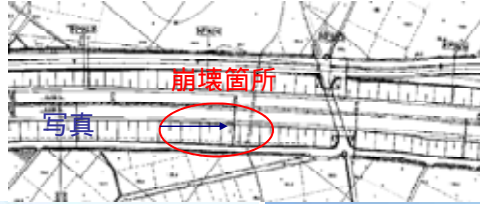
上り92.4kp付近 盛土崩落



上り92.4kp付近 盛土崩落 盛土材



# 高速道路被災地の状況写真 (3/12 ~ 14)



復旧状況 (段切り作業中の状況)

# 応急復旧完成



(3月11日16時30分頃撮影)

常磐自動車道 水戸IC～那珂IC(上り線)  
約150mにわたって、路面の陥没と波打  
が発生



(3月17日17時頃撮影)

復旧工事完了

(NEXCO東日本HP)より